



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CORDOBA  
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES  
REPUBLICA ARGENTINA

Foja 1 de 4

Programa de:

**Gestión y Economía del Transporte**

Código: OB4

**Carrera:** Maestría en Ciencias de la Ingeniería

**Mención:** Transporte

**Créditos:** 3

**Carga horaria:** 60 horas

**Horas Semanales:** 4 horas

**Objetivos:** Capacitar a los alumnos en el manejo de conceptos económicos relacionados al transporte, su gerenciamiento y regulación. Proporcionar a los alumnos herramientas para la gestión de empresas dedicadas al transporte. Proporcionar a los alumnos herramientas para la interpretación de acciones y resultados de regulación del transporte. Capacitar a los alumnos en el proceso de evaluación de proyectos de transporte.

**Programa Sintético :** 1. Conceptos generales de economía. 2. Costos y beneficios 3. Precios y tarifas. 4. Evaluación de proyectos y aspectos financieros. 5. Aspectos legales y de gestión.

**Programa analítico:** Foja 2

**Modalidad de dictado y evaluación:** Foja 3

**Bibliografía:** Foja 4

Aprobado por Res.HCD  
Fecha:

Modificado/Anulado/ por Res.HCD:  
Fecha:

El Secretario Académico de la Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba certifica que el programa está aprobado por el/los número/s y fecha/s que anteceden. Córdoba,

## **GESTIÓN Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE**

### **PROGRAMA ANALITICO**

#### **Unidad Nº 1 - Conceptos generales de economía**

Aspectos introductorios y generales – Oferta y Demanda en diferentes mercados – Economía del Bienestar – Sectores de la Economía – El Sector Transporte – Los Sistemas de Transporte - Circuito Económico y Transporte. -

#### **Unidad Nº 2 - Costos y beneficios**

Producción – Costos Sociales – Rendimientos – Costos – Tipos (Fijos, Variables, Marginales, de Operación, de Explotación, de Mitigación, etc.) – Costos para la toma de decisiones – Beneficios (Sociales y Privados) – Beneficios indirectos –

#### **Unidad Nº 3 - Precios y tarifas**

Tarifas - Valor económico- Criterios de fijación de tarifas privadas y tarifas públicas- Métodos para su determinación- Tarifas de transporte de pasajeros- transporte de cargas- peajes y tasas. — Subvenciones y compensaciones – Fondos específicos –

#### **Unidad Nº 4 - Evaluación de proyectos y aspectos financieros**

Empresas Públicas y Privadas – Inversiones – Evaluación de proyectos sociales y privados – Indicadores – Financiamiento – Apalancamiento – Riesgo e Incertidumbre – Valor de una empresa.

#### **Unidad Nº 5 - Aspectos legales y de gestión**

Marco legal – Transporte por agua, aéreo y terrestre- Gestión Pública-Regulación económica y de desempeño- Cargas y Pasajeros – Concesiones – Gestión de la movilidad urbana – Gestión de empresas de transporte- Desempeño económico-financiero y operativo.

## **GESTIÓN Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE**

### **MODALIDAD DE DICTADO Y EVALUACION**

El dictado de clases es teórico – práctico. Se introducen los conceptos teóricos básicos y su fundamentación para posteriormente desarrollar aplicaciones prácticas. Se recomienda lectura previa de los temas a desarrollar. Posteriormente se les proponen actividades prácticas consistentes en ejercicios numéricos o problemas de discusión y reflexión. Como cierre de la clase se realiza una síntesis de los conceptos y eventualmente una puesta en común de resultados a los que se arribó en las actividades prácticas. El docente pone claridad y énfasis en los conceptos.

El trabajo en clase estará complementado con trabajos extra áulicos de investigación, discusión y comparación al estilo de estudio de casos. En algunos casos los alumnos exponen sus conclusiones en las clases siguientes.

La evaluación se realiza mediante

- a) un trabajo de investigación (monografía) sobre un tema en particular, una exposición de la misma en clase (la calificación de la misma es “aprobada” o “no aprobada” y debe rehacerse)
- b) dos evaluaciones parciales individuales. Las evaluaciones parciales se toman por escrito con preguntas teórico – prácticas. Las evaluaciones parciales se califican en porcentaje de cumplimiento.

La nota final del curso resulta en escala lineal (de 0 a 10) proporcional al promedio de los porcentajes de aprobación de las evaluaciones parciales.

## GESTIÓN Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

### BIBLIOGRAFÍA

AASHTO. (2010) **User and Non user benefit analysis for highways**

CEDEX (2010) **Evaluación Económica de Proyectos de Transporte**, Manual. Ed. Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) del Ministerio de Fomento, Gobierno de España.

De Rus, Ginés; Campos, Javier; Nombela, Gustavo (2003) **Economía del Transporte**, Ed. Antonio Bosch.

Dirección Nacional de Inversión Pública y Financiamiento de proyectos – Ministerios de Economía, República Argentina – **Guía para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión Pública Nacional.**

Dirección Nacional de Vialidad – **Guía para estudios de factibilidad de obras viales.**

Fontaine, Ernesto R. (2008). **Evaluación Social de Proyectos** . Décimo tercera edición. Ed. Pearson, México

Janic (2017) **Transportation Systems. Modelling, Planning and Evaluation**

Mankiw N. Gregory, Mark P. Taylor, (2017), **Principios De Economía**, Séptima Edición, Ed: Cengage Learning Editores, S.A., México

Masciarelli, E. A.; Arranz, P. (2007) **Economía y Gestión del Transporte** 2da edición. Ed: Universitas, Córdoba, Argentina.

Sapag Chain N., R. y JM. (2014) **“Preparación y evaluación de proyectos”**. Sexta Ed., McGraw Hill

Teodorovic D, M. Janic ( 2017) **Transportation Engineering. Theory; Practice and Modelling.** Ed. Elsevier

Victoria Transport Policy Institute (2016), **“Transportation and Cost Benefit Analysis. Techniques, Estimates and Implications.** 2° Ed.