



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CORDOBA  
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES  
REPUBLICA ARGENTINA

Foja 1 de 5

Programa de:

**Planificación del Transporte**

Código: OP3

**Carrera:** Maestría en Ciencias de la Ingeniería

**Mención:** Transporte

**Créditos:**

**Carga horaria:** 60 horas

**Horas Semanales:** 4 horas

**Objetivos:** Capacitar en las teorías, técnicas y modalidades de planificación, programación y gestión de sistemas de transporte, especialmente de amplio alcance, como respuesta a políticas y estrategias de grandes organizaciones tanto del sector público como del privado. Se trata de desarrollar aptitud para el abordaje de sistemas multivariantes e interdisciplinarios y para gerenciar procesos de estudio y modelos de gestión referidos al transporte.

**Programa Sintético :** 1. Teoría y métodos de la planificación. 2. Abordaje estratégico y multidisciplinario del tema transporte. 3. Transporte, territorio y planeamiento del desarrollo. 4. Planeamiento del transporte. 5. Estudios e instrumentos de aplicación en el análisis y el desenvolvimiento del transporte.

**Programa analítico:** Fojas 2 y 3

**Modalidad de dictado y evaluación:** Foja 4

**Bibliografía:** Foja 5

Aprobado por Res.HCD  
Fecha:

Modificado/Anulado/ por Res.HCD:  
Fecha:

El Secretario Académico de la Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba certifica que el programa está aprobado por el/los número/s y fecha/s que anteceden. Córdoba,

## **PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE**

### **CONTENIDOS - PROGRAMA ANALITICO**

#### **Cap.1. Teorías y métodos de la planificación.**

Aproximación al concepto y al discurso de la planificación. Evolución histórica de la planificación. Crecimiento versus desarrollo. Objeto y sujeto de la planificación. La planificación física, escalas y niveles. La planificación socio –económica, actividades y sectores. Los marcos temporales. La toma de decisiones, el sector público y el sector privado. La cuestión organizacional y los modelos de gestión. Planificación, política e ideología. El rol del estado, de las empresas y la ciudadanía. Los planes “libro” y la planificación estratégica. La prospectiva, las macro y microtendencias. Actores, escenarios y horizontes, Planificación y transporte, como sector y como objeto. El caso de la R. Argentina - paralelos.

#### **Cap 2. Abordaje estratégico y multidisciplinario del tema TRANSPORTE**

Visiones parciales y sesgadas del tema, problemas derivados. Integración y articulación intersectorial, internivel, interactoral. El rol articulador del transporte. Correlación con otras disciplinas, v. g., economía y finanzas, comercio interior y exterior, sociología psicología y cultura, tecnologías (de la información, de transporte y otras), comunicaciones, legislación y marcos institucionales, territorio, geografía y medioambiente, urbanismo, paisajismo, análisis regional, MERCOSUR, Integración nacional e internacional, defensa, medio ambiente, otros servicios e infraestructuras, crecimiento y desarrollo y otros. Evolución histórica del transporte, el caso de la Argentina – paralelos.

#### **Cap 3. Transporte, territorio y planeamiento del desarrollo**

Teorías y métodos de la planificación territorial. Estudios de base y planificación físico – espacial. Políticas y estrategias de ordenación territorial. Instrumentos técnicos, jurídicos, financieros, fiscales y otros del ordenamiento territorial. Escalas y niveles de estudio, proposición y programación. Estructuras territoriales, geoeconómicas, geopolíticas, de desarrollo, etc.. Regiones homogéneas y polarización, procesos de urbanización y metropolización. Sistema de ciudades, corredores de crecimiento y potencialidades. Fronteras y áreas deprimidas. El país y el orden federal, Regiones y provincias, sus problemas y oportunidades. El orden territorial y el desarrollo. El transporte, como causal y consecuente, comisiones y omisiones. El caso de la Argentina, provincias y ciudades, los grandes temas, estrategias y planificación integrada.

#### **Cap 4. Planeamiento de transporte**

Actores y nuevos escenarios, procesos y marcos temporales de desenvolvimiento. El sector público y el sector privado, Gobierno, usuarios – clientes y empresas nuevos roles e ingeniería organizacional, marcos estratégicos y operacionales. Tecnologías principales y secundarias. Avances tecnológicos e instrumentales TI, calidad, etc.. Planificación estratégica, participativa y flexible, Metodología de validez general en los escenarios contemporáneos. Aplicación, adecuación y correlación en las distintas escalas y niveles. La escala nacional y supranacional (MERCOSUR), La escala regional y provincial. La escala urbana y microregional (metropolitana, conurbanos). Las áreas especiales (fronteras, deprimidas, etc.). Casos y aplicaciones de Argentina y Latinoamérica en particular.

#### **Cap 5. Estudios e instrumentos de aplicación en el análisis y el desenvolvimiento del transporte.**

Rescate de instrumentos de valor en la planificación de transporte mas allá de su uso en un proceso específico y sistémico de planeamiento. Construcción de bases de datos estructuradas según usos determinados, sistemas de información georreferenciada, consolidación de información en páginas web dinámicas para Intranet. Internet y aplicaciones en extranet, articulación de trabajos técnicos y científicos en redes, modelos de simulación y de planificación territorial, estudios de localización, análisis de impacto territorial y ambiental, análisis y estudios de precios y tarifas, determinación de costos del desarrollo, incidencia del sector transporte en distintos asuntos, v. g. agenda social, comercio, industria, etc., fortalecimiento institucional y organizacional, articulación intermodal, estaciones, zonas francas, corredores interoceánicos, puertos secos, sistemas de peaje, y otros.

## PLANIFICACION DEL TRANSPORTE

### MODALIDAD DE DICTADO Y EVALUACIÓN

El proceso enseñanza – aprendizaje que se ha diseñado, se basa en una alta dinámica de interacción entre todos los actores intervinientes, docentes y maestrandos. En virtud de ello, los temas se presentan en rondas de apertura y motivación - tratando de evitar la clase “magistral” y fundamentalmente no definir temas y cuestiones como “acabadas” en lo expresado por el docente. Para ello se indicará y se facilitará material de lectura convenientemente seleccionado como documento de trabajo y de discusión. El conjunto de actividades de la experiencia intenta seguir una lógica secuencial epistemológica y su feed-back, esto es básicamente, percepción de la problemática, concepción, abstracción y formulación (teórica), proyección a futuro, acción – solución (métodos y procedimientos), revisión y retroalimentación.

Se procura una visión y lectura de la realidad general y sectorial, comprensiva, multivariable integradora y habilitante para la formulación de escenarios de tipo estratégicos, flexibles, proyectados a horizontes de mediano y largo aliento y con oportunidad de participación.

Para el cometido de lo expresado se propone la técnica grupal de seminarios cuya integración se alcanza sobre unidades temáticas que cubren y correlacionan todos los contenidos de la asignatura.

A los fines del anclaje operacional de conocimientos, se desarrollará un taller(grupal) en base a ejercicios de metodologías de planificación de transporte encuadrados en escalas y niveles u organizaciones acotadas, bajo el supuesto de una interacción interdisciplinaria y orientados a un modo de gestión estratégico.

La evaluación final surgirá de los niveles alcanzados en los seminarios y el trabajo de taller (con un peso de 20 % para cada uno) y de dos parciales sobre contenidos teóricos cuyo peso será de 30% para cada uno.

## PLANIFICACION DEL TRANSPORTE

### BIBLIOGRAFÍA

**Ainsten Luis (Coordinador)** (2012) “ESTRUCTURACIÓN URBANA, INSTITUCIONALIDAD Y SUSTENTABILIDAD DE CIUDADES METROPOLITANAS Y REGIONES DIFUSAS” Ed. EUDEBA Bs As

**Fernandez Guell, José M.** (2013)“ PLANIFICACIÓN DE CIUDADES . NUEVOS INSTRUMENTOS Y PROCESOS” Ed Reverté Bs As

**Gabiña, Juanjo** (1996), EL FUTURO REVISITADO. LA REFLEXION PROSPECTIVA COMO ARMA DE ESTRATEGIA Y DECISION. Ed. Alfaomega Grupo Editor. México.

**Godet, Michel** . (1996), DE LA ANTICIPACIÓN A LA ACCION. MANUAL DE PROSPECTIVA Y ESTRATEGIA. Ed. Alfaomega – Marcombo. Santafe de Bogotá, Colombia.

**Grupe Hector.** (1973), TEORIA DE LA PLANIFICACIÓN Y ANÁLISIS REGIONAL. Departamento Economía y Finanzas. Facultad de Ciencias Económicas. Universidad Nacional de Córdoba.

**Herce Manuel,** (2009) SOBRE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD. PROPUESTAS PARA RECUPERAR UN DERECHO CIUDADANO. Editorial Reverté Barcelona

**Lane Robert, Powell T., Smith P.** (1975), PLANIFICACIÓN ANALITICA DEL TRANSPORTE. Ed. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid.

**Meyer Michael D. (Coordinador)** (2016) TRANSPORTATION PLANNING HANDBOOK. Ed. Wiley

**Ramos José Luis** (1985), PLANIFICACIÓN URBANA Y REGIONAL. Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Universidad Nacional de Córdoba. Córdoba.

**Roccatagliata Juan A. (Coordinador)** (1993), GEOGRAFIA ECONOMICA ARGENTINA. TEMAS. Ed. “El Ateneo” Pedro García S.A. - Buenos Aires.

**Roccatagliata Juan A.** (2012), “LOS FERROCARRILES EN LA ARGENTINA. UNA REFLEXIÓN ESTRATÉGICA EN EL MARCO DE LA EXPERIENCIA INTERNACIONAL. Editorial EUDEBA Buenos Aires

**Segui Pons, J M., Petrus Bey J M.** (1991), GEOGRAFIA DE REDES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE. Ed. Síntesis S.A. Madrid.

**United Nations Centre for Human Settlements (HABITAT)** (1996), AN URBANIZING WORLD. GLOBAL REPORT ON HUMAN SETTLEMENTS. Publicado por Oxford University Press