



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CORDOBA
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES
REPUBLICA ARGENTINA

Foja 1 de 3

Programa de:

Logística de Transporte

Código: OP3

Carrera: Maestría en Ciencias de la Ingeniería

Mención: Transporte

Créditos: 3

Carga horaria: 60 horas

Horas Semanales: 4 horas

Objetivos: Complementar e incrementar el conocimiento de la materia obtenido en su similar de grado. Introducir al estudiante en los últimos adelantos en materia de optimización de sistemas logísticos. Proveer al estudiante el conocimiento de nuevas consideraciones en el diseño de redes logísticas.

Programa Sintético: 1. Introducción. 2. Costos. 3. Métodos de optimización: Distribuciones uno a uno. 4. Métodos de optimización: Distribuciones de uno a muchos. 5. Métodos de optimización: Distribuciones de uno a muchos con transbordos. 6. Métodos de optimización: Distribuciones de muchos a muchos.

Programa analítico: Foja 2

Modalidad de dictado y evaluación: Foja 3

Bibliografía: Foja 3

Aprobado por Res.HCD
Fecha:

Modificado/Anulado/ por Res.HCD:
Fecha:

El Secretario Académico de la Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba certifica que el programa está aprobado por el/los número/s y fecha/s que anteceden. Córdoba,

LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

PROGRAMA ANALITICO

Cap.1. Introducción. Diferentes aproximaciones para resolver problemas logísticos. Aprovechamiento y flexibilidad. Precisión de los resultados.

Cap 2. Costos. Costos de almacenamiento. Costos de Transporte. Costos de Manipuleo. Efectos estocásticos.

Cap 3. Métodos de optimización: Distribuciones uno a uno. El problema del tamaño del lote con demanda constante y variable. Problemas de localización en una dimensión. Precisión de la aproximación al continuo. Generalización de la aproximación al continuo. Aspectos del diseño de redes.

Cap 4. Métodos de optimización: Distribuciones de uno a muchos. La operación de transporte. Clientes idénticos: cargas de vehículos fijas y cargas de vehículos no dada. Consideraciones de implementación. Clientes diferentes: estrategias simétricas y asimétricas.

Cap 5. Métodos de optimización: Distribuciones de uno a muchos con transbordos. Distribución con transbordos. El problema de un transbordo. Transbordos múltiples.

Cap 6. Métodos de optimización: Distribuciones de muchos a muchos. Operación sin transbordos. Sistemas de una terminal. Sistemas de terminales múltiples. Transbordos múltiples.

LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

MODALIDAD DE DICTADO Y EVALUACION

La materia tiene no menos de cinco trabajos prácticos y dos evaluaciones. Una a mitad del semestre y otra final al terminar el semestre. Ambas evaluaciones son abarcativas de todos los temas dictados hasta el momento de la evaluación.

La promoción se obtiene aprobando los trabajos prácticos con un criterio de aceptable o no aceptable y obteniendo seis (6) puntos en la evaluación final.

En caso de que en el examen de medio término el alumno obtuviese seis (6) o más puntos podrá promocionar el curso con una nota de cinco (5) puntos en la evaluación final.

La calificación del alumno/a será la que resulte de ponderar los resultados de los tres tipos de evaluación, teniendo más importancia la evaluación de final de término (80 % de peso)

BIBLIOGRAFÍA

Carlos Daganzo. (2003). A Theory of Supply Chains, Springer-Verlag, Heidelberg, Germany.

Stadtler, H. et al. Eds. (2015), Supply Chain Management and Advanced Planning, Springer-Verlag, Heidelberg.

Carlos Daganzo. (1992), 2nd edition (1996), 3th revised edition (1999) and 4th revised and enlarged edition (2005). Logistics Systems Analysis, Springer-Verlag, Heidelberg, Germany